

Commozione per l'ultimo treno giunto alla Letimbro

# Il primo e "difficile", giorno dei viaggiatori a Mongrifiere

La pioggia ha aumentato i disagi - Pochi autobus, che spesso non hanno fermato perché già carichi - Le proteste dei taxi - Confusione nei collegamenti con il centro cittadino - Mancano del tutto i parcheggi

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 13 maggio.

Ma stamane porte e finestre sbarrate alla Letimbro, diventata ormai l'ex stazione ferroviaria di Savona. Il silenzio è quasi assoluto, mentre sull'altra sponda del torrente continua il pellegrinaggio alla nuova Mongrifiere.

Questa notte almeno un centinaio di persone ha fatto il viaggio, come l'ha definita il sindaco, l'arrivo e la partenza dell'ultimo convoglio. È arrivato alle 24 da Ventimiglia, condotto dal macchinista Giovanni Durante e dal conduttore Angelo Franco, ed è ripartito alle 0,12 per Roma. Erano presenti il sindaco Zanella, il dottor Giovanni Bogliolo, l'ingegner Giorgio Bosio, il capostazione titolare Aldo Negro, l'aggiunto Mario Ivaldi e il suo collega Eugenio Garzone che, in un momento di commovente, ha esclamato: «Mi scorderò certamente una vita questa notte». Poi si sono spente le luci ed i ferrovieri si sono ritirati per il brindisi di commiato dalla centenaria stazione.

Una giornata di pioggia ha accolto l'entrata in esercizio della Mongrifiere. L'acqua ha aumentato i disagi per i viaggiatori, di quelli, soprattutto, in arrivo, che non hanno trovato in pratica nessun servizio di «bus». Le corriere transitate nelle ore di punta dal piazzale della stazione non si sono neppure fermate, perché già cariche di studenti e lavoratori, mentre i taxi sono stati presi d'emergenza e i conducenti, nonostante la buona volontà, non sono riusciti a far fronte a tutte le richieste.

Dice il vicesindaco Sandro Ghigo: «Oggi c'è stato un po' di confusione. Mancano ancora le seggiollette, i parcheggi non sono ancora finiti. Il traffico è stato intensificato. Sono passate migliaia di persone, per lo più curiosi. La situazione dovrebbe migliorare nei prossimi giorni».

Per i taxi è stata una giornata di lavoro, ma anche di polemica. Il sindaco aveva assicurato che avrebbe stato fornito un apposito spazio per i taxi, invece nulla. Tutti i posti più vicini all'edificio della stazione — compresa l'area di sosta — sono stati occupati dalle vetture private, e noi abbiamo dovuto caparbionare da una parte all'altra.

Come sono andate le cose all'interno della Mongrifiere? I taxi abbondonano bene. Risponde il capo stazione aggiunto Mario Ivaldi: «I treni provenienti da Ventimiglia e da Genova hanno piagato pressoché in orario, mentre i convogli in arrivo dal Piemonte hanno fatto registrare ritardi di 15-20 minuti, dovuti alla interruzione, per lavori, della linea del santuario, con ripercussioni sui treni in arrivo della coincidenza. Questa linea, comunque, dovrebbe



Savona. L'ultimo convoglio partito dalla centenaria stazione Letimbro (Ferrando)

essere attivata entro la giornata di domenica. Si è lavorato anche sotto l'acqua. Personalmente, sono stato 14 anni alla Letimbro e, quando stamane ho preso servizio nella nuova stazione, mi sembrava di essere in trasferta».

Qualche lamento da parte dei manovratori: «Non siamo ancora completamente a posto — afferma Tommaso Santolena —, come servizio di manovra. Fianco alla linea di essere in fase di rodaggio, e questo comporta per noi qualche disagio. Tra l'altro non ci sono neppure ancora gli spogliatoi. Certo qui al lavoro nel pulito e con i sottopassaggi si sono eliminati molti pericoli».

Infine un'occhiata alle rivendite di giornali, gestite da

Nicola Siri

Quattro donne litigano per l'eredità a Savona

Savona, 13 maggio.

(b. b.) Quattro cugine sono

venute alle mani mentre pulivano un alloggio in via Santuario a Savona. Sono Giuliana, Giuseppina, Maria Rosa e Maria Botta, rispettivamente di 30, 38, 44 e 54 anni.

Maria Rosa Botta è stata

ricoverata all'ospedale San Paolo con otto giorni di prognosi, le altre sono state dimesse a dimora: quarantenne in una settimana. Le quattro donne sarebbero venute a di-

verbio per vecchi rami familiari dovuti a interessi ereditari.

Nessuna licenza verrà rilasciata senza piano regolatore

## Il Comune di Finale ha respinto progetti per "residence", e ville

Le domande riguardavano una costruzione in località "Lo scoglio" di Varigotti e il completamento della lottizzazione "Bosio Buraggi" a Finalpia - Un ricorso al Tar

(Dal nostro corrispondente)

Finale Ligure, 13 maggio.

Senza piano regolatore a Finale non si può costruire. Bloccata la lottizzazione di San Bernardino dopo la rottura delle trattative con l'impresa immobiliare, l'amministrazione ha respinto altri due progetti per la creazione di un "residence" in località "Lo Scoglio" a Varigotti e per il completamento della lottizzazione "Bosio Buraggi" a Finalpia.

Dice l'assessore all'urbanistica e vice sindaco, Roberto Gonella: «La giunta è stata unanime nel prendere queste decisioni e ha respinto tutto il discorso alla stesura del piano regolatore. Soltanto allora, quando avremo a disposizione uno strumento urbanistico pronto ed in grado di funzionare, si potrà che tipo di insediamento potrà essere consentito a Finale».

In località "Lo Scoglio", una zona situata a ridosso dell'Aurelia, poco prima di entrare in Varigotti, da parte, una società immobiliare avrebbe voluto modificare lo sviluppo urbanistico, realizzato con licenze edilizie rilasciate negli anni sessanta, trasformando i bungalow in tante ville e villette. La società ha inoltrato la domanda al Comune l'ha bocciata con un provvedimento di elezione firmato dal sindaco Lorenzo Bottino.

Spiega Bottino: «Il progetto precedeva una variazione di destinazione d'uso non ammessa dalla legge regionale, e quindi l'abbiamo respinto. Tutto il complesso, attualmente, non è altro che un villaggio turistico frequentato solo d'estate mentre, se avessimo approvato la pratica, sarebbe diventato un insediamento abitativo e avrebbe creato problemi di trasporto e igienico-sanitari».

Aggiunge Gonella: «Un'autorizzazione simile non poteva essere concessa. Il ricorso al Tar della società immobiliare si trova con la coscienza perfettamente a posto, perché crediamo di aver interpretato correttamente le leggi vigenti in materia urbanistica».

Per la lottizzazione Bosio-Buraggi, l'amministrazione comunale ha fatto una valutazione identica a quella per la San Bernardino. In una vasta area alle spalle di via Carli, vicino al nuovo viale della ferrovia, sono già stati costruiti quattro palazzi, tutti da tre e quattro piani, ma, per l'attuale lottizzazione, del progetto.

Il prof. Paolo Stella si è giustificato davanti al magistrato: «Tuttavia ho firmato documenti sostanzialmente esaminate e contestate». E' questa leggerezza a costare al presidente ad A. Gino Parodi l'imputazione di omissione di atti d'ufficio.

Per il segretario viene concesso un breve permesso per uscire dal carcere Sant'Agostino. Non farà ritorno. La procura spicca un altro mandato di cattura per evasione, i carabinieri pochi giorni orsono, lo riprendono a Ventimiglia mentre è su un treno diretto in Francia.

Bruno Balbo

MILANO. — Due feriti in un incidente alla Savona-Torino. Sono Silvio Norrelli, 37 anni, residente a Longiano (Pavia) e Luigi Maraldi, 35 anni, di Genova. Il primo è ricoverato all'ospedale San Paolo di Savona con 40 giorni di prognosi; il secondo è stato dimesso.

Il segretario (sposato) del Sud, così si autodefinisce, ha perduto il certificato penale per essere stato condannato: «Il presidente mi ordinò di trasferire somme di denaro dal conto

regali ricevuti non viene messo alcun addetto. Presso una banca di Empoli, Leonardo Tozzi ha tentato di cambiare assegni sottratti alle casse del Ferrini per un importo di circa 25 milioni.

La vicenda sembra conclusa. Leonardo Tozzi, però dal carcere di Savona, il 13 febbraio aveva un lungo colloquio con il ministro di Grazia e Giustizia, alla procura, al giudice istruttore, Renato Acquarone, e all'on. De Martino. Una copia viene inviata anche a «La Stampa». In pratica è una chiamata a corredo del presidente del Ferrini.

«Non avevo mai fatto il segretario — dice Tozzi nella lettera — ho accettato per evasione un conto di 1200 mila lire al mese (lo stipendio). Per arrivare al 27 del mese non mi restava che affidarmi al presidente, eppure ho obbedito ciecamente ai suoi ordini».

Il segretario (sposato) del Sud, così si autodefinisce, ha perduto il certificato penale per essere stato condannato: «Il presidente mi ordinò di trasferire somme di denaro dal conto

regali ricevuti non viene messo alcun addetto. Presso una banca di Empoli, Leonardo Tozzi ha tentato di cambiare assegni sottratti alle casse del Ferrini per un importo di circa 25 milioni.

La vicenda sembra conclusa. Leonardo Tozzi, però dal carcere di Savona, il 13 febbraio aveva un lungo colloquio con il ministro di Grazia e Giustizia, alla procura, al giudice istruttore, Renato Acquarone, e all'on. De Martino. Una copia viene inviata anche a «La Stampa». In pratica è una chiamata a corredo del presidente del Ferrini.

«Non avevo mai fatto il segretario — dice Tozzi nella lettera — ho accettato per evasione un conto di 1200 mila lire al mese (lo stipendio). Per arrivare al 27 del mese non mi restava che affidarmi al presidente, eppure ho obbedito ciecamente ai suoi ordini».

In un processo per una rissa

## Sanremo: la parte lesa è condannata a 4 mesi

(Nostro servizio particolare)

Sanremo, 13 maggio.

(r. b.) Un agricoltore sanremese, che aveva querelato un vicino per lesioni, sanremo in carcere, in pochi minuti, da parte lesa è diventato falso testimone ed è finito in carcere per 4 mesi.

Protagonista della vicenda giudiziaria è Daniele Viale, 54 anni, via Daldolivi 69. «Sono innocente — ha detto al suo avvocato mentre i carabinieri lo portavano in carcere — e della storia che alla fine è stata giudicata la meglio, ora sarei libero, ma non potrei più essere in pace con la mia coscienza. I bugiardi sono gli altri. A condannarmi, senza i benefici della condizionale, è stato il pretore dottor Michele Pesca».

Ed ecco i fatti. Il pescatore Giuseppe Cugge, 68 anni, via Vialdoli 88, in sera del 5 agosto di due anni fa, mentre torna a casa da un litigio col Viale, è stato ferito a morte. Sono vicini di casa, ma tra di loro non c'è mai corso buon sangue. Si insultano, gridano. Ad un certo punto il Viale cade a terra. Portato all'ospedale, i medici gli riscontrano una ferita al capo guastabile in 10 giorni.

L'agricoltore denuncia il vicino: «Mi ha picchiato con un bastone, nascosto dentro il giornale. Oggi il processo. Giuseppe Cugge nega tutto. Il Viale — dice — si è ferito da solo scivolando per le scale. Tre testimoni confermano. Il pretore a questo punto invita il Viale a ritrattare, pena l'incriminazione di «falsa testimonianza». L'arresto in aula. Il processo per direttissima.

«L'unica mia testimone — protesta l'agricoltore — era mia moglie. E' morta. Anche per lei non posso testimoniare il falso per evitare il carcere. So di dire la verità, processiammi pure. Il pretore ha eseguito immediatamente e per il Viale si sono aperte le porte della prigione».

Avv. Gerolamo Isotta

Avv. Gerolamo Isotta

Avv. Gerolamo Isotta

Avv. Gerolamo Isotta

Avv. Gerolamo Isotta

Avv. Gerolamo Isotta

Avv. Gerolamo Isotta

## Conclusioni del pm dopo l'arresto del segretario per gli ammanchi

## Albenga: processo al preside del Ferrini all'amministratore d'istituto e al bidello

I dirigenti della scuola sono accusati di omissione di atti di ufficio: non avrebbero vigilato a sufficienza sui movimenti contabili eseguiti da Tozzi - Il custode acquistò dal principale imputato una vettura per 50 mila lire (ricettazione)

(Nostro servizio particolare)

Albenga, 13 maggio.

Peculato, truffa e falso. Questi i reati che il pm contestava a Leonardo Tozzi, 39 anni, Albenga, via Amalfi 10, ex segretario dell'Istituto tecnico «Ferrini», con sede ad Albenga ed a Imperia. Tozzi è in carcere a Savona. Venne arrestato alla vigilia delle vacanze di Natale quando si scoprì un grosso ammanco.

Il rinvio a giudizio del segretario coinvolge però anche altre persone. Per omissione di atti di ufficio — secondo la richiesta del pm al giudice istruttore — dovranno anche essere processati, il preside dell'istituto, prof. Paolo Stella, 48 anni, di Savona, via Monforte 10 ed il responsabile del Consiglio di amministrazione del «Ferrini», Gino Parodi, 30 anni, di Borghetto San Spirito. Nella vicenda è scaturito anche il bidello Bruno Gioannetto, 38 anni, Albenga, via Martiri 33 che è stato accusato dal pm di ricettazione, avrebbe acquistato, per sole 50 mila lire, un'auto 1200 cc. Tozzi che l'aveva a sua volta acquistata con i soldi dell'Istituto Ferrini. Pare pe-



Albenga. Il preside Stella e Leonardo Tozzi (Foto Aldo)

ro che il Gioannetto non sapeva a quali guai andava incontro.

Nel dicembre dello scorso anno, alcune ditte, fornitrici del «Ferrini» chiedevano il sal-

do di crediti che dai libri contabili dell'istituto risultavano saldati: si tratta di alcune decine di milioni. Il preside dell'istituto disponeva un'inchiesta che si conclude con il decreto di sospensione, per l'economista, decisa dal provvedimento agli studi di Provenza. Venivano recuperati circa 25 milioni.

Il «Ferrini» ha però dimensioni tali che il preside Paolo Stella invia un esposto denunciando alla procura della Repubblica di Savona. La macchina giudiziaria si mette in moto. Il procuratore della Repubblica, Camillo Bocella, non ha dubbi sulle responsabilità del segretario dell'istituto ed emette mandato di cattura.

Leonardo Tozzi però ha fittato l'aria infida ed il 14 dicembre del 1976 non si presenta nell'ufficio del preside per un colloquio chiarificatore. La latitanza dura tre giorni. Il 17 i carabinieri lo sorprendono ad Empoli, nell'albergo Thoma d'Oro, dove si è rifugiato con Grazia Polignano, una bidella del Ferrini della quale si dice innamorato.

Per l'uomo scattano le manette, alla deriva nonostante i

do di crediti che dai libri contabili dell'istituto risultavano saldati: si tratta di alcune decine di milioni. Il preside dell'istituto disponeva un'inchiesta che si conclude con il decreto di sospensione, per l'economista, decisa dal provvedimento agli studi di Provenza. Venivano recuperati circa 25 milioni.

Il «Ferrini» ha però dimensioni tali che il preside Paolo Stella invia un esposto denunciando alla procura della Repubblica di Savona. La macchina giudiziaria si mette in moto. Il procuratore della Repubblica, Camillo Bocella, non ha dubbi sulle responsabilità del segretario dell'istituto ed emette mandato di cattura.

Leonardo Tozzi però ha fittato l'aria infida ed il 14 dicembre del 1976 non si presenta nell'ufficio del preside per un colloquio chiarificatore. La latitanza dura tre giorni. Il 17 i carabinieri lo sorprendono ad Empoli, nell'albergo Thoma d'Oro, dove si è rifugiato con Grazia Polignano, una bidella del Ferrini della quale si dice innamorato.

Per l'uomo scattano le manette, alla deriva nonostante i

do di crediti che dai libri contabili dell'istituto risultavano saldati: si tratta di alcune decine di milioni. Il preside dell'istituto disponeva un'inchiesta che si conclude con il decreto di sospensione, per l'economista, decisa dal provvedimento agli studi di Provenza. Venivano recuperati circa 25 milioni.

Il «Ferrini» ha però dimensioni tali che il preside Paolo Stella invia un esposto denunciando alla procura della Repubblica di Savona. La macchina giudiziaria si mette in moto. Il procuratore della Repubblica, Camillo Bocella, non ha dubbi sulle responsabilità del segretario dell'istituto ed emette mandato di cattura.

Leonardo Tozzi però ha fittato l'aria infida ed il 14 dicembre del 1976 non si presenta nell'ufficio del preside per un colloquio chiarificatore. La latitanza dura tre giorni. Il 17 i carabinieri lo sorprendono ad Empoli, nell'albergo Thoma d'Oro, dove si è rifugiato con Grazia Polignano, una bidella del Ferrini della quale si dice innamorato.

Per l'uomo scattano le manette, alla deriva nonostante i

do di crediti che dai libri contabili dell'istituto risultavano saldati: si tratta di alcune decine di milioni. Il preside dell'istituto disponeva un'inchiesta che si conclude con il decreto di sospensione, per l'economista, decisa dal provvedimento agli studi di Provenza. Venivano recuperati circa 25 milioni.

Il «Ferrini» ha però dimensioni tali che il preside Paolo Stella invia un esposto denunciando alla procura della Repubblica di Savona. La macchina giudiziaria si mette in moto. Il procuratore della Repubblica, Camillo Bocella, non ha dubbi sulle responsabilità del segretario dell'istituto ed emette mandato di cattura.

Leonardo Tozzi però ha fittato l'aria infida ed il 14 dicembre del 1976 non si presenta nell'ufficio del preside per un colloquio chiarificatore. La latitanza dura tre giorni. Il 17 i carabinieri lo sorprendono ad Empoli, nell'albergo Thoma d'Oro, dove si è rifugiato con Grazia Polignano, una bidella del Ferrini della quale si dice innamorato.

Per l'uomo scattano le manette, alla deriva nonostante i

do di crediti che dai libri contabili dell'istituto risultavano saldati: si tratta di alcune decine di milioni. Il preside dell'istituto disponeva un'inchiesta che si conclude con il decreto di sospensione, per l'economista, decisa dal provvedimento agli studi di Provenza. Venivano recuperati circa 25 milioni.

Il «Ferrini» ha però dimensioni tali che il preside Paolo Stella invia un esposto denunciando alla procura della Repubblica di Savona. La macchina giudiziaria si mette in moto. Il procuratore della Repubblica, Camillo Bocella, non ha dubbi sulle responsabilità del segretario dell'istituto ed emette mandato di cattura.

Leonardo Tozzi però ha fittato l'aria infida ed il 14 dicembre del 1976 non si presenta nell'ufficio del preside per un colloquio chiarificatore. La latitanza dura tre giorni. Il 17 i carabinieri lo sorprendono ad Empoli, nell'albergo Thoma d'Oro, dove si è rifugiato con Grazia Polignano, una bidella del Ferrini della quale si dice innamorato.

Per l'uomo scattano le manette, alla deriva nonostante i

do di crediti che dai libri contabili dell'istituto risultavano saldati: si tratta di alcune decine di milioni. Il preside dell'istituto disponeva un'inchiesta che si conclude con il decreto di sospensione, per l'economista, decisa dal provvedimento agli studi di Provenza. Venivano recuperati circa 25 milioni.

Il «Ferrini» ha però dimensioni tali che il preside Paolo Stella invia un esposto denunciando alla procura della Repubblica di Savona. La macchina giudiziaria si mette in moto. Il procuratore della Repubblica, Camillo Bocella, non ha dubbi sulle responsabilità del segretario dell'istituto ed emette mandato di cattura.

Leonardo Tozzi però ha fittato l'aria infida ed il 14 dicembre del 1976 non si presenta nell'ufficio del preside per un colloquio chiarificatore. La latitanza dura tre giorni. Il 17 i carabinieri lo sorprendono ad Empoli, nell'albergo Thoma d'Oro, dove si è rifugiato con Grazia Polignano, una bidella del Ferrini della quale si dice innamorato.

Per l'uomo scattano le manette, alla deriva nonostante i

## L'originale proposta a Savona di un gruppo d'artisti

## "Botteghe d'arte", dentro il Priamar

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 13 maggio.

(r. b.) Un gruppo di artisti, appoggiati dalla «A Compagnia», ha proposto una interessante proposta per la sistemazione e il restauro di una parte del Priamar. Sull'esempio di molte città italiane e straniere come Barcellona, Longjumeau, Siena, Milano, Mantova e Lucca, essi chiedono che alcuni locali della fortezza venissero affidati a pittori, scultori ed artigiani, anche in affiliazione, per trasformarli in botteghe d'arte.

«Molti — osserva lo scultore Mario — non hanno la possibilità di acquistare o affittare locali in centro per svolgere la loro attività. Considerato che il Comune non ha i mezzi per provvedere alla sistemazione degli antichi edifici, medievale del Priamar, e che la fortezza deve diventare un luogo vivo, paladino di attività artistica e culturale, non solo un parco per bambini ed anziani, l'amministrazione potrebbe affi-

dare agli artisti e artigiani alcuni locali a sua scelta».

Prosegue Mario: «Gli interessati si impegnerebbero a sistemare a loro spese, ovviamente con gradualità, secondo le indicazioni del valore ambientale ed architettonico. A poco a poco, nel Priamar, verrebbe a crearsi un centro culturale con botteghe d'arte e laboratori (ceramica, lavorazione del ferro e del legno, restauro di pitture e sculture ed esposizioni permanenti, che di verrebbe in breve tempo motivo di richiamo e d'interesse».

Molti i consensi. Nicola Bello della «A Compagnia» dice: «Ci sembra un'idea da appoggiare e portare avanti. Il Priamar deve diventare parte integrante della vita della città. Attraverso l'apertura alla pubblica fruizione, anche alla Pubblica Istruzione, Dante Lucchini, la proposta va studiata. Personalmente la ritengo valida in contrapposizione al parco per bambini ed anziani, il cui progetto, a nostro avviso, è di scarsa utilità».

Il sen. Carlo Parodi, dell'istituto perennemente di studi in

guri, ritiene che questa sia la strada giusta: «Il Comune ha già messo a disposizione dell'istituto l'ultimo piano del palazzo della Loggia per trasferirvi il materiale proveniente dagli scavi archeologici. Potrebbe essere il luogo ideale per la ricostruzione del museo civico».

Le afferma il suo legale

Albenga: il barbiere ferì per disgrazia?

Dal nostro corrispondente

Albenga, 13 maggio.

(r. b.) L'avv. Natale Cagnolo d'Albenga si serve per puntualizzare alcuni particolari di una sentenza emessa dal Tribunale di Albenga il 5 maggio, nella quale fu comminato il suo cliente Enzo Frassini. Non abbiamo nulla in contrario alle pubblicazioni, salvando ai legali ogni responsabilità di quanto avven-

ma è nome del proprio cliente. Il Sig. Frassini, exerce il negozio di parrucchiere in Albenga, via Medaglia d'Oro, nel pomeriggio del 3 maggio 1977, aveva detto che un giovane (identificato poi nel Sig. Ferrone Alessandro di Carcare) aveva perseguito il proprio autoveicolo nella predetta via di fronte alla locale fermata «Testa» ed in prossimità del proprio esercizio, irritato dall'ostilità dell'istituto stesso a spostare il mezzo che intralciava il traffico; costui gli rispose con parole ingiuriose. Lo stesso giorno, dopo aver ricevuto analogo invito dal titolare della farmacia, procedeva a spostare il mezzo di un metro a due e quindi entrava in contatto con il veicolo di Frassini, urtandolo e ferendolo alla schiena, dopo di che andava ad urtare con un braccio contro la lama del rasoio che il barbiere stava affilando, riportando una ferita al braccio che fu curata in un ospedale. Il rasoio era di proprietà del Sig. Frassini.

Il Sig. Frassini, exerce il negozio di parrucchiere in Albenga, via Medaglia d'Oro, nel pomeriggio del 3 maggio 1977, aveva detto che un giovane (identificato poi nel Sig. Ferrone Alessandro di Carcare) aveva perseguito il proprio autoveicolo nella predetta via di fronte alla locale fermata «Testa» ed in prossimità del proprio esercizio, irritato dall'ostilità dell'istituto stesso a spostare il mezzo che intralciava il traffico; costui gli rispose con parole ingiuriose. Lo stesso giorno, dopo aver ricevuto analogo invito dal titolare della farmacia, procedeva a spostare il mezzo di un metro a due e quindi entrava in contatto con il veicolo di Frassini, urtandolo e ferendolo alla schiena, dopo di che andava ad urtare con un braccio contro la lama del rasoio che il barbiere stava affilando, riportando una ferita al braccio che fu curata in un ospedale. Il rasoio era di proprietà del Sig. Frassini.

Il Sig. Frassini, exerce il negozio di parrucchiere in Albenga, via Medaglia d'Oro, nel pomeriggio del 3 maggio 1977, aveva detto che un giovane (identificato poi nel Sig. Ferrone Alessandro di Carcare) aveva perseguito il proprio autoveicolo nella predetta via di fronte alla locale fermata «Testa» ed in prossimità del proprio esercizio, irritato dall'ostilità dell'istituto stesso a spostare il mezzo che intralciava il traffico; costui gli rispose con parole ingiuriose. Lo stesso giorno, dopo aver ricevuto analogo invito dal titolare della farmacia, procedeva a spostare il mezzo di un metro a due e quindi entrava in contatto con il veicolo di Frassini, urtandolo e ferendolo alla schiena, dopo di che andava ad urtare con un braccio contro la lama del rasoio che il barbiere stava affilando, riportando una ferita al braccio che fu curata in un ospedale. Il rasoio era di proprietà del Sig. Frassini.

Il Sig. Frassini, exerce il negozio di parrucchiere in Albenga, via Medaglia d'Oro, nel pomeriggio del 3 maggio 1977, aveva detto che un giovane (identificato poi nel Sig. Ferrone Alessandro di Carcare) aveva perseguito il proprio autoveicolo nella predetta via di fronte alla locale fermata «Testa» ed in prossimità del proprio esercizio, irritato dall'ostilità dell'istituto stesso a spostare il mezzo che intralciava il traffico; costui gli rispose con parole ingiuriose. Lo stesso giorno, dopo aver ricevuto analogo invito dal titolare della farmacia, procedeva a spostare il mezzo di un metro a due e quindi entrava in contatto con il veicolo di Frassini, urtandolo e ferendolo alla schiena, dopo di che andava ad urtare con un braccio contro la lama del rasoio che il barbiere stava affilando, riportando una ferita al braccio che fu curata in un ospedale. Il rasoio era di proprietà del Sig. Frassini.

Il Sig. Frassini, exerce il negozio di parrucchiere in Albenga, via Medaglia d'Oro, nel pomeriggio del 3 maggio 1977, aveva detto che un giovane (identificato poi nel Sig. Ferrone Alessandro di Carcare) aveva perseguito il proprio autoveicolo nella predetta via di fronte alla locale fermata «Testa» ed in prossimità del proprio esercizio, irritato dall'ostilità dell'istituto stesso a spostare il mezzo che intralciava il traffico; costui gli rispose con parole ingiuriose. Lo stesso giorno, dopo aver ricevuto analogo invito dal titolare della farmacia, procedeva a spostare il mezzo di un metro a due e quindi entrava in contatto con il veicolo di Frassini, urtandolo e ferendolo alla schiena, dopo di che andava ad urtare con un braccio contro la lama del rasoio che il barbiere stava affilando, riportando una ferita al braccio che fu curata in un ospedale. Il rasoio era di proprietà del Sig. Frassini.

Il Sig. Frassini, exerce il negozio di parrucchiere in Albenga, via Medaglia d'Oro, nel pomeriggio del 3 maggio 1977, aveva detto che un giovane (identificato poi nel Sig. Ferrone Alessandro di Carcare) aveva perseguito il proprio autoveicolo nella predetta via di fronte alla locale fermata «Testa» ed in prossimità del proprio esercizio, irritato dall'ostilità dell'istituto stesso a spostare il mezzo che intralciava il traffico; costui gli rispose con parole ingiuriose. Lo stesso giorno, dopo aver ricevuto analogo invito dal titolare della farmacia, procedeva a spostare il mezzo di un metro a due e quindi entrava in contatto con il veicolo di Frassini, urtandolo e ferendolo alla schiena, dopo di che andava ad urtare con un braccio contro la lama del rasoio che il barbiere stava affilando, riportando una ferita al braccio che fu curata in un ospedale. Il rasoio era di proprietà del Sig. Frassini.

## Quattro feriti in auto dopo volo di 70 metri

Cairo Montenotte, 13 maggio.

(r. b.) Un'auto con quattro passeggeri è precipitata dalla statale del colle di Cadibona sulla sottostante linea ferroviaria, dopo un volo di 70 metri, nel tratto fra le sta-

zioni di Altare e Macchio. Il conducente, Flavio Bergadano, 26 anni, abitante a Ferrania in via Gramsci, è ricoverato all'ospedale di Cairo con 30 giorni di prognosi; per fratture costali multiple. I passeggeri, Lorenzo Penna, 18 anni, Pierino Castellino, di 27, e Giulio Gato, di 38, tutti residenti a Cairo hanno riportato ferite guaribili in pochi giorni. Il primo è stato ricoverato all'ospedale di Cairo per contusione al torace e ferite lacerate contuse al volto. Quarant'otto giorni. Gli altri due sono stati dimessi e dimessi.

L'incidente è avvenuto nella notte vicino a Cadibona. L'auto marcia di strada in curva, si è andata a schiantare a un metro dai binari.

## Documento dei sindacati Albenga: polemica dipendenti-giunta

Albenga, 13 maggio.

(g. m.) Il ritardo nella concessione del miglioramento economico in attesa del rinnovo del contratto, e l'estensione della meccanizzazione dei servizi comunali, inserita all'ordine del giorno del Consiglio comunale di domani sera, sono oggetto della polemica inserita tra l'amministrazione comunale e il personale.

Le due questioni sono state discusse da un'assemblea dei dipendenti il 20 aprile, e nei giorni scorsi è intervenuta anche la segreteria provinciale del Pci, con una lettera al sindaco Mauro Testa, a sostenere l'atteggiamento dei dipendenti. Nel documento l'organizzazione sindacale parla di «scarsa volontà di riconoscere gli elementari diritti dei lavoratori e di atteggiamento antidemocratico ed inopportuno, che ostacola il determinarsi di un clima di fiducia reciproca».

Viene anche contestata la proposta per la meccanizzazione «che non è stata discussa con il consiglio dei delegati».

Oltre al costo elevato, si obietta che il Comune potrà trarre dal servizio soltanto per cinque ore al giorno, che l'elaboratore elettronico non installato a Lanzo per trasmettere i dati via filo con possibilità di interruzione, che sostanzialmente non fa guadagnare tempo agli impiegati a confronto con il sistema oggi adottato.

## \*\*\*\*\* A CALIZZANO \*\*\*\*\*

## nuova stazione sciistica

# Malumore a Sanremo Gli albergatori si "ribellano",?

Dieci grandi case forse escono dall'Associazione per passare con gli industriali

Il nostro servizio particolare  
Sanremo, 13 maggio.  
L'associazione degli albergatori è una infrastruttura ancora utile? Di fronte all'escalation della crisi turistica molti proprietari e direttori di hotels se la stanno chiedendo da anni. L'interrogativo è rimbalzato anche a Sanremo, nel corso dell'assemblea straordinaria dell'associazione alberghiera, convocata d'urgenza per discutere le dimissioni presentate dal presidente. Dopo molte parole alla fine è prevalsa la emigrazione di Stato e Roberto Lardera è stato riconfermato all'unanimità. In questo modo si sono evitate fratture, senza però affrontare i problemi di sempre.

Tra i proprietari del 66 alberghi, 56 pensioni ed 83 locande di Sanremo c'è molto malumore. Due sono le critiche più ricorrenti. La prima investe direttamente il comandante Lardera: «È presidente da una vita senza aver mai dato un albergo». E' proprio di un ristorante, non di un hotel, quindi non conosce i reali problemi della categoria. La seconda mette alla berlina l'istituzione dell'associazione, definendola un organismo superfluo, un ente inutile.

Però? Una delle risposte è quella che l'associazione, non avendo collegamenti nazionali, rimane isolata: non può avere una forza contrattuale a largo respiro, in grado di incidere sulle scelte economiche e sul futuro del turismo. Anche istituzionalmente sarebbe fallita, perché le medie e grandi case hanno i loro consulenti del lavoro, fiscali, addetti contabili, e non ricorrono più all'Associazione neppure per le buste paghe o le vertenze sindacali. L'associazione potrebbe forse trovare una ragione di essere come «collaboratrice» delle piccole case, per tradurre lettere in lingue straniere, chiedere lumi sulle liquidazioni del personale o sui versamenti. Si tratta però di piccole cose. E allora?

«L'alternativa esiste — dice il com. Fausto Cajumi, proprietario del "Columbia", uno degli alberghi con maggiori presenze a Sanremo — bisognerebbe affidarsi all'Unione Industriale che ha già fatto a Le Spezie e nel Meridionale. Morte la vecchia "Associazione", il futuro turistico degli alberghi sarebbe nella "Federindustrialberghiera". «Quale industria alberghiera affiliata all'Unione Industriale — continua Cajumi — potremmo ottenere grossi vantaggi, come la Cassa integrazione, l'esenzione degli oneri fiscali ed inoltre potremmo essere collegati con le altre federazioni alberghiere nazionali».

A Sanremo molte case chiudono nei periodi di bassa stagione. Il personale, inevitabilmente, viene licenziato e, anche per 4 mesi, rimane senza stipendio. Con la "Federindustrialberghiera" scarterebbe la Cassa integrazione e tutti i dipendenti potrebbero contare, per certi periodi, sull'80 per cento del salario. Camere, riporti, cucine, le quattro moduli avrebbero assicurato sempre il lavoro e gli alberghi, alla riapertura, non sarebbero più costretti ad assumere nuovo personale. Inoltre gli hotels non dovrebbero più sborsare le quote associative (attualmente ogni casa paga 500 lire a letto e l'1 per cento sul salario).

«Personalmente — conclude Cajumi — ringrazio Lardera per gli sforzi che ha sempre fatto all'interno della nostra categoria, ma ritengo che l'associazione, almeno per gli alberghi di un certo tipo, abbia fatto il suo tempo. Con alcuni amici (si parla delle dieci più grosse case di Sanremo, n.d.r.) stiamo studiando due possibilità: entrare nell'industria e preparare un programma comune di pubblicità su vasta scala, o, come dice Cajumi, «se non si può fare, si può vendere».

«Dopo la riunione del 14 maggio — sostiene Lardera — quando ero intervenuto in merito alla gestione dell'ufficio di presidenza, avevo dichiarato ancora la mia disponibilità perché il comitato procedesse a licenziare il presidente. Ma non sono mai stato realizzato. Nessuna energia volente di lavoro è scaturita e, a conferma della inefficienza e della paralisi, il comitato non ha dato un nome con un ordine del giorno da far arrivare alle riunioni del consiglio dei ministri».

Principale motivo: «Dopo le dichiarazioni d'intenti di quella memoriale sera, sono passati altri vent'anni e non è stato fatto assolutamente niente. Ho dato le dimissioni perché non posso costituire l'ipotesi di questa parte di proposta. Ho dato il mio voto con tutto entusiasmo. A Pinelongo ad A. Pinelongo, invece, i comitati si sono mossi e i presidenti dei loro comitati hanno organizzato assemblee, hanno convocato altre iniziative. A Pinelongo — conclude Lardera — questi comitati sono sconosciuti».

«L'alternativa esiste — dice il com. Fausto Cajumi, proprietario del "Columbia", uno degli alberghi con maggiori presenze a Sanremo — bisognerebbe affidarsi all'Unione Industriale che ha già fatto a Le Spezie e nel Meridionale. Morte la vecchia "Associazione", il futuro turistico degli alberghi sarebbe nella "Federindustrialberghiera". «Quale industria alberghiera affiliata all'Unione Industriale — continua Cajumi — potremmo ottenere grossi vantaggi, come la Cassa integrazione, l'esenzione degli oneri fiscali ed inoltre potremmo essere collegati con le altre federazioni alberghiere nazionali».

A Sanremo molte case chiudono nei periodi di bassa stagione. Il personale, inevitabilmente, viene licenziato e, anche per 4 mesi, rimane senza stipendio. Con la "Federindustrialberghiera" scarterebbe la Cassa integrazione e tutti i dipendenti potrebbero contare, per certi periodi, sull'80 per cento del salario. Camere, riporti, cucine, le quattro moduli avrebbero assicurato sempre il lavoro e gli alberghi, alla riapertura, non sarebbero più costretti ad assumere nuovo personale. Inoltre gli hotels non dovrebbero più sborsare le quote associative (attualmente ogni casa paga 500 lire a letto e l'1 per cento sul salario).

«Personalmente — conclude Cajumi — ringrazio Lardera per gli sforzi che ha sempre fatto all'interno della nostra categoria, ma ritengo che l'associazione, almeno per gli alberghi di un certo tipo, abbia fatto il suo tempo. Con alcuni amici (si parla delle dieci più grosse case di Sanremo, n.d.r.) stiamo studiando due possibilità: entrare nell'industria e preparare un programma comune di pubblicità su vasta scala, o, come dice Cajumi, «se non si può fare, si può vendere».

«Dopo la riunione del 14 maggio — sostiene Lardera — quando ero intervenuto in merito alla gestione dell'ufficio di presidenza, avevo dichiarato ancora la mia disponibilità perché il comitato procedesse a licenziare il presidente. Ma non sono mai stato realizzato. Nessuna energia volente di lavoro è scaturita e, a conferma della inefficienza e della paralisi, il comitato non ha dato un nome con un ordine del giorno da far arrivare alle riunioni del consiglio dei ministri».

Principale motivo: «Dopo le dichiarazioni d'intenti di quella memoriale sera, sono passati altri vent'anni e non è stato fatto assolutamente niente. Ho dato le dimissioni perché non posso costituire l'ipotesi di questa parte di proposta. Ho dato il mio voto con tutto entusiasmo. A Pinelongo ad A. Pinelongo, invece, i comitati si sono mossi e i presidenti dei loro comitati hanno organizzato assemblee, hanno convocato altre iniziative. A Pinelongo — conclude Lardera — questi comitati sono sconosciuti».

«Dopo la riunione del 14 maggio — sostiene Lardera — quando ero intervenuto in merito alla gestione dell'ufficio di presidenza, avevo dichiarato ancora la mia disponibilità perché il comitato procedesse a licenziare il presidente. Ma non sono mai stato realizzato. Nessuna energia volente di lavoro è scaturita e, a conferma della inefficienza e della paralisi, il comitato non ha dato un nome con un ordine del giorno da far arrivare alle riunioni del consiglio dei ministri».

Principale motivo: «Dopo le dichiarazioni d'intenti di quella memoriale sera, sono passati altri vent'anni e non è stato fatto assolutamente niente. Ho dato le dimissioni perché non posso costituire l'ipotesi di questa parte di proposta. Ho dato il mio voto con tutto entusiasmo. A Pinelongo ad A. Pinelongo, invece, i comitati si sono mossi e i presidenti dei loro comitati hanno organizzato assemblee, hanno convocato altre iniziative. A Pinelongo — conclude Lardera — questi comitati sono sconosciuti».

«Dopo la riunione del 14 maggio — sostiene Lardera — quando ero intervenuto in merito alla gestione dell'ufficio di presidenza, avevo dichiarato ancora la mia disponibilità perché il comitato procedesse a licenziare il presidente. Ma non sono mai stato realizzato. Nessuna energia volente di lavoro è scaturita e, a conferma della inefficienza e della paralisi, il comitato non ha dato un nome con un ordine del giorno da far arrivare alle riunioni del consiglio dei ministri».

Principale motivo: «Dopo le dichiarazioni d'intenti di quella memoriale sera, sono passati altri vent'anni e non è stato fatto assolutamente niente. Ho dato le dimissioni perché non posso costituire l'ipotesi di questa parte di proposta. Ho dato il mio voto con tutto entusiasmo. A Pinelongo ad A. Pinelongo, invece, i comitati si sono mossi e i presidenti dei loro comitati hanno organizzato assemblee, hanno convocato altre iniziative. A Pinelongo — conclude Lardera — questi comitati sono sconosciuti».

# Duecento auto in gara con partenza da mezzanotte a Finale Ligure "Notte brava, sui monti savonesi"

Il primo arrivo previsto poco dopo le tre di domenica in corso Ricci a Savona - Favorite le Lancia Stratos dell'imperiese Sciacia e del savonese Spica, la Maserati Merak dell'albenganese Biamonti, la Fiat 124 Abarth di Maran - Il percorso e gli orari per assistere alle quattro prove speciali - Al via anche tranquille auto da famiglia - Un record: centosette savonesi al via



L'equipaggio Besozzi-Brusati, vincitore della passata edizione, impegnato in una prova speciale (Tel. G. Chiaromonte)

Questa notte, sulle strade dell'entroterra, duecento correnti daranno vita alla 13ª edizione del «Giro dei monti savonesi». Per la prima volta l'unica gara automobilistica dell'Ac Savona non è più un rally vero e proprio (l'anno scorso era valevole per il Tn), ma si è trasformata in competizione di «Nuova regolarità». Gli amanti dello sport automobilistico hanno criticato questa decisione (in pratica si tratta di un declassamento), ma gli organizzatori, con in testa l'infaticabile Zecchini, ancora una volta il «padre» dei «Monti savonesi», non si stiano di mettere in risalto la validità promozionale della gara: 203 equipaggi (190 vetture) parteciperanno, ben 107 savonesi in gara, 88 nuovi licenziati.

Il primo concentrato prenderà il via un'ora dopo mezzanotte da Finale, presso la concessionaria Finauto di via Dante. L'ultimo, approssimativamente, scenderà 3 ore e un quarto dopo. L'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

Questa notte, sulle strade dell'entroterra, duecento correnti daranno vita alla 13ª edizione del «Giro dei monti savonesi». Per la prima volta l'unica gara automobilistica dell'Ac Savona non è più un rally vero e proprio (l'anno scorso era valevole per il Tn), ma si è trasformata in competizione di «Nuova regolarità». Gli amanti dello sport automobilistico hanno criticato questa decisione (in pratica si tratta di un declassamento), ma gli organizzatori, con in testa l'infaticabile Zecchini, ancora una volta il «padre» dei «Monti savonesi», non si stiano di mettere in risalto la validità promozionale della gara: 203 equipaggi (190 vetture) parteciperanno, ben 107 savonesi in gara, 88 nuovi licenziati.

Il primo concentrato prenderà il via un'ora dopo mezzanotte da Finale, presso la concessionaria Finauto di via Dante. L'ultimo, approssimativamente, scenderà 3 ore e un quarto dopo. L'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

La prima prova è la Maglietta bianca Finale-Melano. Il quarto dopo, l'arrivo della prima vettura è previsto per le tre, tre e un quarto di domenica a Savona, alla Concessionaria Lancia Autostar di corso Ricci. Il percorso è quello indicato dalla cartina, con quattro prove speciali.

# I conduttori e le vetture

|                                |                     |               |
|--------------------------------|---------------------|---------------|
| 1. B. Motta (R. Wanda) F. 500  | 115. A. Bonaventura | HF 1.5        |
| 2. B. Motta (R. T. Gatti)      | 116. V. Pini        | Alfa          |
| 3. B. Motta (R. T. Gatti)      | 117. A. Pini        | Alfa          |
| 4. G. Tassi (Riviera) Fiat 124 | 118. C. Castellano  | Fiat 124 S.R. |
| 5. G. Tassi (Riviera) Fiat 124 | 119. L. Martini     | Fiat 124 S.R. |
| 6. B. Motta (R. T. Gatti)      | 120. C. Castellano  | Fiat 124 S.R. |
| 7. B. Motta (R. T. Gatti)      | 121. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 8. B. Motta (R. T. Gatti)      | 122. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 9. B. Motta (R. T. Gatti)      | 123. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 10. B. Motta (R. T. Gatti)     | 124. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 11. B. Motta (R. T. Gatti)     | 125. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 12. B. Motta (R. T. Gatti)     | 126. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 13. B. Motta (R. T. Gatti)     | 127. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 14. B. Motta (R. T. Gatti)     | 128. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 15. B. Motta (R. T. Gatti)     | 129. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 16. B. Motta (R. T. Gatti)     | 130. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 17. B. Motta (R. T. Gatti)     | 131. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 18. B. Motta (R. T. Gatti)     | 132. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 19. B. Motta (R. T. Gatti)     | 133. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 20. B. Motta (R. T. Gatti)     | 134. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 21. B. Motta (R. T. Gatti)     | 135. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 22. B. Motta (R. T. Gatti)     | 136. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 23. B. Motta (R. T. Gatti)     | 137. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 24. B. Motta (R. T. Gatti)     | 138. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 25. B. Motta (R. T. Gatti)     | 139. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 26. B. Motta (R. T. Gatti)     | 140. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 27. B. Motta (R. T. Gatti)     | 141. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 28. B. Motta (R. T. Gatti)     | 142. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 29. B. Motta (R. T. Gatti)     | 143. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 30. B. Motta (R. T. Gatti)     | 144. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 31. B. Motta (R. T. Gatti)     | 145. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 32. B. Motta (R. T. Gatti)     | 146. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 33. B. Motta (R. T. Gatti)     | 147. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 34. B. Motta (R. T. Gatti)     | 148. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 35. B. Motta (R. T. Gatti)     | 149. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 36. B. Motta (R. T. Gatti)     | 150. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 37. B. Motta (R. T. Gatti)     | 151. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 38. B. Motta (R. T. Gatti)     | 152. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 39. B. Motta (R. T. Gatti)     | 153. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 40. B. Motta (R. T. Gatti)     | 154. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 41. B. Motta (R. T. Gatti)     | 155. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 42. B. Motta (R. T. Gatti)     | 156. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 43. B. Motta (R. T. Gatti)     | 157. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 44. B. Motta (R. T. Gatti)     | 158. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 45. B. Motta (R. T. Gatti)     | 159. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 46. B. Motta (R. T. Gatti)     | 160. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 47. B. Motta (R. T. Gatti)     | 161. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 48. B. Motta (R. T. Gatti)     | 162. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 49. B. Motta (R. T. Gatti)     | 163. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 50. B. Motta (R. T. Gatti)     | 164. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 51. B. Motta (R. T. Gatti)     | 165. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 52. B. Motta (R. T. Gatti)     | 166. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 53. B. Motta (R. T. Gatti)     | 167. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 54. B. Motta (R. T. Gatti)     | 168. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 55. B. Motta (R. T. Gatti)     | 169. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 56. B. Motta (R. T. Gatti)     | 170. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 57. B. Motta (R. T. Gatti)     | 171. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 58. B. Motta (R. T. Gatti)     | 172. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 59. B. Motta (R. T. Gatti)     | 173. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 60. B. Motta (R. T. Gatti)     | 174. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 61. B. Motta (R. T. Gatti)     | 175. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 62. B. Motta (R. T. Gatti)     | 176. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 63. B. Motta (R. T. Gatti)     | 177. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 64. B. Motta (R. T. Gatti)     | 178. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 65. B. Motta (R. T. Gatti)     | 179. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 66. B. Motta (R. T. Gatti)     | 180. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 67. B. Motta (R. T. Gatti)     | 181. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 68. B. Motta (R. T. Gatti)     | 182. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 69. B. Motta (R. T. Gatti)     | 183. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 70. B. Motta (R. T. Gatti)     | 184. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 71. B. Motta (R. T. Gatti)     | 185. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 72. B. Motta (R. T. Gatti)     | 186. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 73. B. Motta (R. T. Gatti)     | 187. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 74. B. Motta (R. T. Gatti)     | 188. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 75. B. Motta (R. T. Gatti)     | 189. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 76. B. Motta (R. T. Gatti)     | 190. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 77. B. Motta (R. T. Gatti)     | 191. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 78. B. Motta (R. T. Gatti)     | 192. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 79. B. Motta (R. T. Gatti)     | 193. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 80. B. Motta (R. T. Gatti)     | 194. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 81. B. Motta (R. T. Gatti)     | 195. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 82. B. Motta (R. T. Gatti)     | 196. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 83. B. Motta (R. T. Gatti)     | 197. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 84. B. Motta (R. T. Gatti)     | 198. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 85. B. Motta (R. T. Gatti)     | 199. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 86. B. Motta (R. T. Gatti)     | 200. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 87. B. Motta (R. T. Gatti)     | 201. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 88. B. Motta (R. T. Gatti)     | 202. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |
| 89. B. Motta (R. T. Gatti)     | 203. A. Pini        | Fiat 124 S.R. |

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

Quest'anno il «Monti savonesi» si svolgerà interamente su asfalto, e saranno favorite quindi le auto più veloci, a scapito della capacità di guida. Particolarmente impegnative si annunciano la seconda e la quarta prova speciale, che in pratica decideranno la competizione. I trial cronometrati non sono lunghi: vanno infatti da un minimo di settanta metri a un massimo di un chilometro e mezzo.

# MARINO ODDONE

FABBRICA  
ARREDAMENTI  
PER GIARDINI  
DEHORS  
SPIAGGE  
GIOCHI GINNICI  
BOX PREFABBRICATI

5 esposizioni  
permanenti  
sulla via Aurelia  
Tel. (0182) 970.137  
970.052  
BORGHETTO S.S.

brandina con materasso  
L. 13.500  
letto a castello  
(tipo robusto) L. 26.500  
materassi speciali  
(per letti a castello)  
L. 15.000  
ombrellone giardino  
(base metalizzata, snodo  
e frangia tessuto fiorale)  
L. 8.800

OFFERTA  
SPECIALE  
PRIMAVERA-  
ESTATE '77  
SINO  
ESAURIMENTO

brandina con materasso  
L. 13.500  
letto a castello  
(tipo robusto) L. 26.500  
materassi speciali  
(per letti a castello)  
L. 15.000  
ombrellone giardino  
(base metalizzata, snodo  
e frangia tessuto fiorale)  
L. 8.800

FINANZIAMENTO  
Attività artigianale, commerciale, in  
quattro anni, prestiti a dipendenti di  
qualsiasi azienda. Massima segre-  
zia e riservatezza.

S.F.I.D.A. s.p.a.  
CUNEO  
Piazza Europa, 2  
Tel. 0321/21.000  
Piazza C. Battisti, 3  
Tel. 0321/21.000  
Via Roma, 3  
Tel. 0321/21.000  
Via Roma, 12  
Tel. 0321/21.000

VINADIO  
TERME  
(CUNEO)  
Convenzioni con mutua  
Cure per artrosi  
e reumatiche  
Telefono  
95.881-95.141-95.292  
Periodo dal 1° giugno  
al 31 ottobre

PREZZI:  
Pensione completa 10.350  
Cure termali  
non mutualistiche 7000  
Servizio giornaliero  
di pulizia da Cuneo  
FF.SS. alle Terme

Piercase vende:  
OPPEDALETTI, corso Reg. Marghe-  
rita, 35 - Tel. 99.791  
SARONNO, p.zza Cesare Battisti, 13  
- Tel. 0321/21.000

SANREMO  
Casa signorile: 2 vani, cucinet-  
ta, bagno, balcone, cantina, ri-  
scaldamento centrale, panorami-  
co, completamente arredato, al-  
faro, L. 31.000.000.

OPPEDALETTI  
Panoramico, ingrandito, cucinet-  
ta, tinello, camera, bagno, bal-  
cone, box, L. 35.000.000.

OPPEDALETTI  
Alloggi pronti ad essere: 4-2-3  
van - servizi, centralissimi,  
tranquilli, vicino mare.  
PARZIALE MUTUO AL 8%.

DELFINO & DOGLIOTTI s.r.l.